ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა № 1/172 -2013

ქ. თბილისი 20 ივნისი 2013წ.

ერთი მხრივ,

შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება" (მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის ისანი-სამგორის რაიონში, აეროპორტის დასახლება (აეროპორტი) ს.კ №404 389 693) წარმოდგენილი მისი დირექტორის მოადგილის პაატა ჩიქოვანის სახით (შემდგომში "შემსყიდველი")

და

მეორე მხრივ,

შპს „Vita Logistics" (მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონში, საირმის ქუჩა №40, ბინა №5 ს.კ 404 932 132) წარმოდგენილი მისი დირექტორის გიორგი ჯოხაძის სახით (შემდგომში – „მიმწოდებელი")

საქართველოს კანონის „სახელმწიფოს შესყიდვების შესახებ" მე-10[1] მუხლის მე-3 პუნქტის „დ" ქვეპუნქტის საფუძველზე, დებენ წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1.ხელშეკრულების საგანი

1.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს ქუთაისის დავით აღმაშენებლის სახელობის საერთაშორისო აეროპორტის საჭიროებისათვის კომპანია „TLD"-სგან (1/215-2012 ხელშეკრულება) შესყიდული 2 ცალი ტრაპის გადასახური მოყობილობის (ე.წ. კანოპი) გადაზიდვა საქართველოდან საფრანგეთში (CPV - 63110000).

მუხლი 2. ხელშეკრულების ღირებულება

2.1. ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს **3200 (სამიათას ორასი) ევროს.**

2.2. ხელშეკრულების ღირებულებაში შედის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადი, რომლის გადახდა ეკისრება „მიმწოდებელს".

მუხლი 3. მომსახურების გაწევის ვადები და პირობები

3.1. მომსახურების გაწევა განხორციელდება ხელშეკრულების გაფორმებიდან 15 (თხუთმეტი) დღის ვადაში, ტრანსპორტირების დაწყების ადგილია- საქართველოს, დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორის აეოპორტი- ტრანსპორტირების დამთამრების ადგილია- France, 21Rue du jura, BP 10525, 94633, Rungis.

3.2. „მიმწოდებლის" მიერ გაწეულ მომსახურებაზე, გამოვლენილი დეფექტებისა და უზუსტობების აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს „მიმწოდებელი".

3.3. გაწეული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს შესაბამის სტანდარტებს.

3.4. შემსყიდველს უფლება აქვს არ მიიღოს უხარისხო შესრულება.

მუხლი 4. შესყიდვის ობიექტის მიღება–ჩაბარების წესი

4.1 შესყიდვის ობიექტის მიღება ფორმდება „მიღება-ჩაბარების" აქტით.

მუხლი 5. ანგარიშსწორების ფორმა და ვადები

5.1. „მიმწოდებელთან" ანგარიშსწორება ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ეროვნულ ვალუტაში გადახდის დღეს არსებული ეროვნული ბანკის კურსის შესაბამისად.

5.2. ანგარიშსწორების საფუძველია მხარეების უფლებამოსილი პირების მიერ გაფორმებული „მიღება–ჩაბარების" აქტი.

5.3. „მიმწოდებელთან" ანგარიშსწორება ხორციელდება „მიღება–ჩაბარების" აქტის გაფორმებიდან არუგვიანეს 20 (ოცი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

5.4. „მიღება–ჩაბარების" აქტის გარეშე, არ მოხდება თანხის გადახდა.

მუხლი 6. მხარეთა ვალდებულებები

6.1. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია:

6.1.1. ტრანსპორტირების პერიოდში დააზღვიოს წინამდებარე ხელშეკრულების 1.1 პუქტში მითითებული მოწყობილობა და უვნებლად, დანაკარგის გარეშე მოახდინოს ზემოაღნიშნულის ტრანსპორტირება მითითებული მარშრუტით.

6.1.2. მიმწოდებელი იღებს პასუხისმგებლობას შემსყიდველს ტვირთი გადასცეს შეფუთვის გარე დაზიანების გარეშე.

6.1.3. გაუწიოს „შემსყიდველს“ ხარისხიანი მომსახურება;

6.1.4. კეთილსინდისიერად შეასრულოს ნაკისრი ვალდებულება;

6.1.5. დროულად განიხილოს „შემსყიდველის” მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.

6.1.6. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

6.1.7.შემსყიდველის მოთხოვნის საფუძველზე მოახდინოს ინფორმაციის მოწოდება გაწეული მომსახურების თაობაზე.

6.2. „შემსყიდველი” ვალდებულია:

6.2.1. უზრუნველყოს “მიმწოდებლისათვის” თანხის გადახდა 5.3. პუნქტის შესაბამისად.

6.2.2. დროულად განიხილოს “მიმწოდებლის” მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.

მუხლი 7. მხარეთა უფლებები

7.1. „მიმწოდებელს” უფლება აქვს:

7.1.1. ხელშეკრულების ფარგლებში მოითხოვოს გაწეული მომსახურების ღირებულების დროული და სრული ანაზღაურება.

7.2. „შემსყიდველს” უფლება აქვს:

7.2.1 აწარმოოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების მონიტორინგი.

7.2.2 არ მიიღოს უხარისხო შესრულება.

მუხლი 8. ფორს-მაჟორი

8.1. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

8.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეულ იქნეს საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით, ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და სხვა.

8.3. ფორს–მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობებისდა მიხედვით გრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს–მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

მუხლი 9. ხელშეკრულების პირობების და ფასების გადასინჯვა

9.1. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების განხორციელების შემთხვევაში, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი ფორმით.

9.2. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

9.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%–ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

მუხლი 10. დავების გადაწყვეტა

10.1. მხარეთა შორის წარმოქმნილი ყველა დავა გადაწყდება ურთიერთშეთანხმების გზით.

10.2. თუ შეთანხმება ვერ მოხერხდა, დავა გადაწყდება სასამართლოს გზით. მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით, თბილისის საქალაქო სასამართლოში.

მუხლი 11. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

11.1. მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.1.4 პუნქტებით გათვალისწინებული მოთხოვნების დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს შემსყიდველს არსებული ხარვეზის შესახებ, რის შემდეგაც მხარეთა მიერ შედგენილი იქნება დეფექტური აქტი. აქტის შედეგნისთანავე უნდა დაიწყოს აქტით გათვალისწინებული ხარვეზის აღმოფხვრა, წინააღმდეგ შემთხვევაში ამოქმედდება ხელშეკრულების 12.1 პუნქტით გათვალისწინებული სანქცია და დეფექტური აქტის შედგენიდან ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0,1 %-ის ოდენობით.

11.2 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან 11.1 პუნქტისაგან განსხვავებულ სხვა რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნონ ერთმანეთს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ ათი დღის ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის (შეთანხმების) გზით.

მუხლი 12. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

12.1.ფორს–მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მხარეებს ეკისრებათ პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0,1 %-ის ოდენობით ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.

12.2. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

მუხლი 13. ხელშეკრულების შეწყვეტა

13.1. ხელშეკრულება შეიძლება შეწყვეტილ იქნეს:

13.1.1. ურთიერთვალდებულებების შესრულებით;

13.1.2. მხარეთა შეთანხმებით;

13.1.3 საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

მუხლი 14. ინსპექტირების პირობები

14.1.ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს განახორციელებს კოორდინტორი დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტის სპეც ავტო ტექნიკის გარაჟის უფროსი დავით მესხი.
14.2. კოორდინატორის ფუნქციებია:
14.2.1. მხარეების მიერ ნაკისრი ვალდებულებების ხელშეკრულების მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნით, სათანადო კონტროლისა და ზედამხედველობის განხორციელება.
14.2.2. სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად „მიმწოდებელთან" ანგარიშსწორების პროცესის რეგულირება და „მიღება-ჩაბარების" აქტის გაფორმება.

მუხლი 15. დამატებითი პირობები
15.1 ეს ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვალდებულებების სრულად და ჯეროვნად შესრულებამდე არაუგვიანეს 2013 წლის 31 დეკემრის ჩათვლით.

მუხლი 16. გამოყენებული სამართალი
16.1 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

მუხლი 17. დასკვნითი დებულებები
17.1. თუ წინამდებარე ხელშეკრულების რომელიმე დებულება ბათილია, მიუხედავად ბათილობის საფუძვლისა, ეს არ გამოიწვევს მთელი ხელშეკრულების ბათილობას. ამ შემთხვევაში ხელშეკრულების დარჩენილი დებულებები მოქმედებს ბათილი დებულების გარეშე.
17.2. მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, წინამდებარე ხელშეკრულებაში შეიძლება შეტანილ იქნეს ცვლილებები და დამატებები.
17.3. ხელშეკრულება შედგენილია 2 (ორ) ეგზემპლარად და თითოეულ მათგანს თანაბარი იურიდიული ძალა აქვს.
17.4. ხელშეკრულების ერთი ეგზემპლარი ინახება „მიმწოდებელთან" ერთი ეგზემპლარი - შემსყიდველთან.
მუხლი 18. მხარეთა რეკვიზიტები

„შემსყიდველი"	„მიმწოდებელი"
შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება" მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის ისანი-სამგორის რაიონი, აეროპორტი (აეროპორტის დასახლება) ს.კ № 404 389 693 **საბანკო რეკვიზიტები:** სს „თი ბი სი ბანკი", **ბანკის კოდი:** TBCBGE22 ა/ა: GE47TB0615536070100001 პაატა ჩიქოვანი დირექტორის მოადგილე	**შპს „Vita Logistics"** მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონში, საირმის ქუჩა №40, ბინა№ 5 ს.კ №232002588 **საბანკო რეკვიზიტები:** ს.ს „თიბისი ბანკი" **ბანკის კოდი:** TBCBGE 22 ა/ა: GE81TB7934936080100003 გიორგი ჯოხაძე დირექტორი